



Bro over Grenåbanen

Ombygning af skæringen mellem Grenåvej og Grenåbanen

Vejdirektoratet etablerer en vejbro over Grenåbanen og nedlægger dermed jernbaneoverskæringen.



Jernbaneskæringen

Trafikstyrelsen og Århus Amt har tidligere arbejdet med projektet, men efter kommunalreformen har Vejdirektoratet overtaget ansvaret for at gennemføre ombygningen.

Seneste nyt:

27. januar 2009: Informationsmøde

Vejdirektoratet afholder informationsmøde i Vejlbj-Risskov Hallen kl. 19-21. Alle er velkomne.

[Se nyhedsarkiv](#)



(Grundkort Copyright Kort & Matrikelstyrelsen)



Jernbaneskæringen

Projektbeskrivelse

Projektet omfatter anlæg af en bro over Grenåbanen.

Projektet indebærer, at Grenåvej løftes på en ca. 500 meter lang strækning og føres over Grenåbanen. Samtidig sænkes Grenåbanen over en ca. 470 meter lang strækning, så toget får den nødvendige frihøjde på fem meter.

Læs mere om projektet i menuen til øverst til højre --->



Nuværende krydsning (Foto fra 2006)

Kontakt

Yderligere oplysninger kan fås ved henvendelse til
Projektleder Robin Højen Madsen 7244 2276
vd@vd.dk att. Robin Højen Madsen

Tidsplan

Vi forventer at arbejdet følger den overordnede tidsplan, der kan ses i barometeret til højre. Den orange farve angiver, hvor langt vi er med projektet.

Kontakt

Yderligere oplysninger kan fås ved henvendelse til
Projektleder Robin Højen Madsen 7244 2276
vd@vd.dk att. Robin Højen Madsen

Trafikafvikling

Trafikken vil blive påvirket af anlægsarbejdet, når det går i gang, men Vejdirektoratet forsøger at afvikle trafikken, så der bliver så få gener som muligt. Der kommer mere information om trafikafvikling på www.trafikken.dk, her på siden og i de lokale medier, når det bliver aktuelt.

Vi forventer at trafikken på Grenåvej fortsætter i to kørebaner i begge retninger i hele anlægsperioden, dog med hastighedsnedsættelse.



Kontakt

Yderligere oplysninger kan fås ved henvendelse til

Projektleder Robin Højen Madsen 7244 2276

vd@vd.dk att. Robin Højen Madsen

Naboer

Det kan ikke undgås, at projektet får konsekvenser for de borgere, der bor i nærheden af vejen, både mens vi bygger vejen og banen om, og når ombygningen er færdig.



Tog ved Grenåvej

Besigtigelse

Den uvildige Ekspropriationskommission skal godkende projektet undervejs. Det sker ved en besigtigelse, hvor de nærmeste naboer til vejen kan deltage. Læs [mere om besigtigelsesforretninger](#).

Ekspropriation

Inden anlægsarbejdet går i gang, skal Ekspropriationskommissionen erhverve arealer. Læs mere om, hvad en ekspropriation indebærer, hvordan en ekspropriationsforretning foregår, hvordan Ekspropriationskommissionen fastsætter en erstatning osv. på siderne [om ekspropriation](#).

Anlæg

Vejdirektoratet og entreprenøren prøver at få anlægsarbejdet til at foregå så uproblematisk og gnidningsløst som muligt, men under selve anlægsarbejdet kan naboer til vejen af og til være generet af støj, støv og vibrationer. Det kan også være, at en del af en grundejers jord bliver brugt som arbejdsareal, eller at grundejeren ikke har samme adgangsforhold som normalt.

Inden anlægsarbejdet begynder, bliver naboer til vejen yderligere informeret om, hvor de kan henvende sig, hvis de har spørgsmål i forbindelse med anlægsarbejdet.

Kontakt

Yderligere oplysninger kan fås ved henvendelse til
Projektleder Robin Højen Madsen 7244 2276
vd@vd.dk att. Robin Højen Madsen

Baggrund og historie

De to overordnede formål med at nedlægge jernbaneskæringen, så vej og bane adskilles, er at:

- øge sikkerheden på både vej og bane.
- forbedre fremkommeligheden på Grenåvej og dermed forholdene for trafikanterne.



Grenåvej

Aftaler og VVM-redegørelse

I december 2003 aftalte transport- og energiministeren og amtsborgmesteren for Århus Amt at arbejde for en ombygning af skæringen mellem Grenåvej og Grenåbanen. Trafikstyrelsen og Århus Amt satte derfor gang i en VVM-redegørelse, som bruges til at vurdere projektets miljømæssige konsekvenser. (VVM: Vurdering af Virkninger på Miljøet).

Læs [VVM-redegørelse](#) (pdf-format)

Læs [tillæg til VVM-redegørelse](#) (pdf-format)

VVM-redegørelsen var færdig i 2005 og på baggrund af den vedtog Århus Amtsråd et regionplantillæg. Heraf fremgår det, at den valgte løsning var en vejbro over banen.

I september 2007 blev der indgået en supplerende aftale mellem Århus Kommunes borgmester og transport- og energiministeren om finansiering og udførelse af projektet.

Vejdirektoratet fik i 2008 overdraget ansvaret for at gennemføre projektet.

Kontakt

Yderligere oplysninger kan fås ved henvendelse til
Projektleder Robin Højen Madsen 7244 2276
vd@vd.dk att. Robin Højen Madsen

Medarbejdere på projektet

Hvis du har spørgsmål til projektet er du velkommen til at kontakte:



Robin H. Madsen
Projektleder
tlf. 7244 2276
vd@vd.dk



Mette Vikjær
Projektingeniør
vd@vd.dk



Michael Larsen
Landinspektør
tlf 7244 2348
vd@vd.dk



Svend Toft
Tilsynsleder
tlf 7244 2348
vd@vd.dk

Bro over Grenåbanen af Katinka Fischer-Nielsen
Publiceret 08.12.2008, sidst opdateret 22.01.2009
Emneord: Grenåvej Grenåbanen ombygning kryds
Placering: Veje og trafik > Vejprojekter > Større vejprojekter > Her bygger vi > Bro over Grenåbanen (Bro over Grenåbanen)
Ophavsretten tilhører Vejdirektoratet.
Udskrift fra <http://www.vejdirektoratet.dk> 27. januar 2009
Dokumentets URL: <http://www.vejdirektoratet.dk/dokument.asp?page=document&objno=198039>